

2013 m. balandžio 24 d. oro kokybės tyrimų duomenys

Oro kokybės tyrimų (OKT) stotis	Kietosios dalelės (KD ₁₀) (µg/m ³)		Kietosios dalelės (KD _{2,5}) (µg/m ³)	Anglies monoksidas (CO) (mg/m ³)	Sieros dioksidas (SO ₂) (µg/m ³)		Azoto dioksidas (NO ₂) (µg/m ³)	Ozonas (O ₃) (µg/m ³)	
	Vid. paros	P	Vid. paros	Max 8 h vidurkis	Vid. paros	Max 1 h vidurkis	Max 1 h vidurkis	Max 8 h vidurkis	Max 1 h vidurkis
	2013 m. NORMOS								
	50	35 d.		10	125	350	200	120¹⁾	180
Kaunas, Petrašiūnai	57	29	21	0,2	1,6	2,7	49	84	88
Kaunas, Noreikiškės	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Jonava	43	5					21	87	90
Kėdainiai	41	16			1,8	2,1	9	88	91

Pateikiami preliminarūs duomenys. Atlikus visas duomenų kokybės kontrolės procedūras, šie gali būti pakoreguoti.

Paaiškinimai:

KD₁₀ / KD_{2,5}- smulkiosios kietosios dalelės, kurių aerodinaminis skersmuo ne didesnis nei 10 mikronų / ne didesnis nei 2,5 mikronai;

P - dienų skaičius, kai buvo viršyta paros ribinė vertė 2013 m.; Paros ribinė vertė neturi būti viršyta daugiau kaip 35 d. per metus;

Max 8 h vidurkis - didžiausia 8 val. koncentracija, išrinkta iš verčių, apskaičiuotų slenkančių vidurkių būdu;

¹⁾ Siektina vertė, kuri nuo 2010 m. neturi būti viršijama daugiau nei 25 paras per kalendorinius metus, imant trejų metų vidurkį;

- duomenų nėra dėl prietaiso gedimo;

n duomenų nėra dėl ryšio ar programinės įrangos sutrikimų.

2013 m. balandžio 24 d. ,vyraujant nepalankioms teršalų išsisklaidymo sąlygoms, kietųjų dalelių koncentracija daugelio miestų ore liko padidėjusi, o Kaune Petrašiūnuose prie intensyvaus eismo gatvių vidutinė paros KD₁₀ koncentracija viršijo ribinę vertę. Daugiausia įtakos oro užterštumo padidėjimui galėjo turėti transportas ir pakeltoji tarša (kai daug kietųjų dalelių į orą patenka nuo tinkamai nenuvalytų gatvių ir jų aplinkos).

AAA duomenimis, balandžio 25 d. be žymesnio lietaus, balandžio 26 d. daug kur numatomas lietus. Pūs vidutinio stiprumo, vietomis gūsingas vakarų, pietvakarių krypties vėjas. Sąlygos teršalams sklaidytis bus vidutiniškai palankios, tačiau balandžio 25 d. didžiuosiuose miestuose prie intensyvaus eismo gatvių išliks didelė KD₁₀ paros ribinės vertės viršijimo tikimybė.