

2013 m. balandžio 21 d. oro kokybės tyrimų duomenys

Oro kokybės tyrimų (OKT) stotis	Kietosios dalelės (KD₁₀) ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Kietosios dalelės (KD_{2,5}) ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Anglies monoksidas (CO) (mg/m^3)	Sieros dioksidas (SO₂) ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Azoto dioksidas (NO₂) ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Ozonas (O₃) ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		
	Vid. paros	P	Vid. paros	Max 8 h vidurkis	Vid. paros	Max 1 h vidurkis	Max 1 h vidurkis	Max 8 h vidurkis	Max 1 h vidurkis	
	2013 m. NORMOS									
	50	35 d.		10	125	350	200	120¹⁾	180	
Kaunas, Petrašiūnai	23	26	17	0,3	1,8	5,3	50	81	85	
Kaunas, Noreikiškės	7	2	5	0,2	1,1	6,1	41	81	86	
Jonava	22	5					33	82	89	
Kėdainiai	25	16			1,8	2,4	23	82	86	

Pateikiami preliminarūs duomenys. Atlikus visas duomenų kokybės kontrolės procedūras, šie gali būti pakoreguoti.

Paaiškinimai:

KD₁₀ / KD_{2,5}- smulkiosios kietosios dalelės, kurių aerodinaminis skersmuo ne didesnis nei 10 mikronų / ne didesnis nei 2,5 mikronai;

P - dienų skaičius, kai buvo viršyta paros ribinė vertė 2013 m.; Paros ribinė vertė neturi būti viršyta daugiau kaip 35 d. per metus;

Max 8 h vidurkis - didžiausia 8 val. koncentracija, išrinkta iš verčių, apskaičiuotų slenkančių vidurkių būdu;

¹⁾ Siektina vertė, kuri nuo 2010 m. neturi būti viršijama daugiau nei 25 paras per kalendorinius metus, imant trejų metų vidurkį;

- duomenų nėra dėl prietaiso gedimo;

n duomenų nėra dėl ryšio ar programinės įrangos sutrikimų.

2013 m. balandžio 21 d. teršalų koncentracijos miestų ore neviršijo ribinių verčių

AAA duomenimis, balandžio 22 d. lietaus nenumatoma, pūs vidutinio stiprumo pietryčių krypties vėjas. Sąlygos teršalams sklaidytis bus vidutiniškai palankios, kietųjų dalelių koncentracija aplinkos ore padidės, daugelyje miestų, ypač prie intensyvesnio eismo gatvių, bus didelė KD₁₀ paros ribinės vertės viršijimo tikimybė. Balandžio 23 d. daug kur numatomas nedidelis lietus, pūs vidutinio stiprumo pietų, pietvakarių krypties vėjas. Sąlygos teršalams sklaidytis bus palankesnės, tačiau didžiuosiuose miestuose prie intensyvaus eismo gatvių oro užterštumo lygis kietosiomis dalelėmis išliks aukštas.